Jahresbericht Hafenkommission 2026

Die Hafenkommission tagte im Berichtsjahr am 18. März und 26. Oktober 2026. Neben den Standardtraktanden wie Orientierung durch Hafenmeister und Verwaltung wurden neben den Anliegen der Kommissionsmitglieder auch die geplante Spezialfinanzierung des Hafens behandelt.

Stadtrat, Parlament und Hafenkommission haben sich im Grundsatz für eine Spezialfinanzierung für den ganzen Hafen Arbon ausgesprochen. Diese zweckgebundene Finanzierung soll Transparenz und Klarheit schaffen. Die Stadt plant dabei eine jährliche Entnahme von Mitteln für den allgemeinen Haushalt (Hafenreglement Art. 30, Abs.2) wobei deren Höhe (CHF 500'000 !!) und Verhältnismässigkeit sicher noch zu reden geben wird. Diese Spezialfinanzierung wird auch direkte Auswirkungen auf die Ausgestaltung der Hafentarife haben. Die Diskussionen zur Spezialfinanzierung werden in der ersten Hälfte 2027 in der Hafenkommission weiter geführt werden.

Die Nachfrage nach Liegeplätzen ging erneut zurück und beläuft sich aktuell auf total **313** (Vorjahr 385) Interessenten, nämlich **66** (73) Einheimische (Platzzone 2.00 - 4.00 m), **213** (284) Auswärtige (Platzzone 2.00 - 5.00 m) und **34** (28) Einkäufer (Platzzone 3.00 - 5.00 m). Für Umplatzierungen interessieren sich **20** Einheimische, **10** Auswärtige und **3** Einkäufer. Der absehbare Rückgang der Nachfrage nach Bootsplätzen hat sich somit bestätigt. Die Auswertungen der Hafenverwaltung zeigen zudem, dass der Bestand an Motorbooten in den zwei Häfen weiter zunimmt (2025: 418, 2026: **425**) und derjenige an Segelbooten sich rückgängig entwickelt. (2025: 197, 2026: **193**) Die Gästeübernachtungen haben sich auf **3'957** gegenüber 3'256 im Vorjahr deutlich erhöht. Die erzielten Einnahmen aus den Gästeübernachtungen werden 2026 ca. CHF 90'500 erreichen, was rund CHF 16'000 über Vorjahr liegt. Die Buchungen und Zahlungen über „boatpark" nehmen weiter zu und machten 2026 bereits einen Anteil von **31 Prozent** (2025: 25%) aus.

Timo Mösli hat seine Stelle als Hafenmeister gekündigt und wird per Ende Jahr ausscheiden und zu seinen angestammten Beruf zurückkehren. An dieser Stelle möchte ich Timo für seinen grossen engagierten Einsatz für den Hafen und seine umgängliche freundliche Art recht herzlich danken. Er hat wesentlich dazu beigetragen, dass zahlreiche auswärtige Wassersportler gerne nach Arbon gekommen sind, die Hafenanlagen präsentierten sich immer in gutem Zustand und die Zusammenarbeit war äusserst angenehm. Als Nachfolger hat der Stadtrat Alexander Hösle gewählt. Als ehemaliger Hafenmeister der Marina Rheinhof (Altenrhein) wird er seine neue Arbeitsstelle am 1. Februar 2027 antreten. Wir wünschen Alexander Hösle einen guten Start in Arbon und freuen uns auf die bevorstehende Zusammenarbeit.

A. Haller

Adolf Haller, YCA
Hafenkommission, Vertreter Segler