Jahresbericht 2025/2026 Technik

Der YCA erwachte im Frühling mit dem Beginn des Opti-Trainings nach den Frühlingsferien. Die Boote waren alle breit für ihren Einsatz. Neuerungen für diese Saison. Der Bojenleger Luckypot wurde ausser Dienst gestellt und für unsere neu angeschafften Robobojen haben wir eine Kooperation mit dem YCRO gemacht. Er verfügt über ein gut ausgerüstetes Stahlschiff namens Flott, dass sich optimal für unsere Zwecke eignet.

Der Unterhalt des Bootsparks bleibt eine wichtige Daueraufgabe des Clubs. Damit die Boote jederzeit sicher und zuverlässig eingesetzt werden können, wurden während des Jahres verschiedene Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten durchgeführt. Investitionen in den Werterhalt und die rechtzeitige Erneuerung der Infrastruktur sind weiterhin notwendig, um den Betrieb langfristig sicherzustellen und ungeplante Kosten zu vermeiden. Infrastruktur & Sailability: Clubhaus, Festzelt und Begleitboote wurden von unserem Technikteam bestens instandgehalten. Die Partnerschaft mit Sailability.ch am barrierefreien Standort Arbon wurde weitergeführt. Dieses Jahr war erstmals Flott als Clubboot im Einsatz und ermöglichte mit den neuen Robobojen einen reibungslosen Ablauf der Regatten. Der Luckypot steht nach wie vor zum Verkauf. Besonders danken wir allen Mitgliedern, die durch ihren persönlichen Einsatz zum Unterhalt unserer Boote und Einrichtungen beigetragen haben.

Der Einsatz unserer Robobojen an der diesjährigen Mondscheinwoche sowie an der Opti PM war ein Riesenerfolg.

Für die Technik

Oliver Janisch