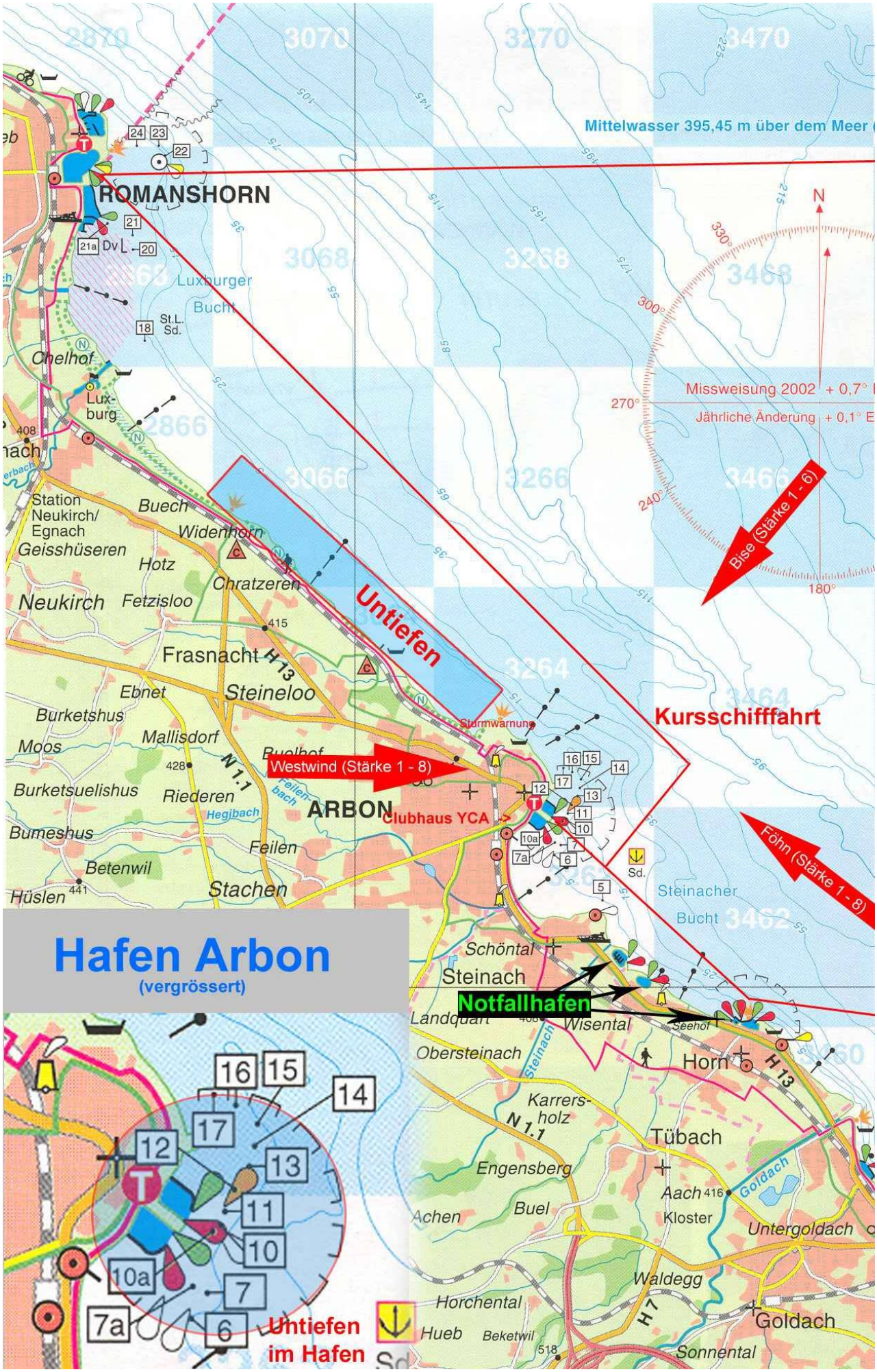
YACHT CLUB ARBON

Sicherheitsdispositiv - 16. Arboner Mondscheinwoche 2011

Stichwort	Beschreibung	Details
Wetter	Zu erwartende Hauptwindrichtungen gemäss Plan zusätzliche Informationen über	0900 162 126 Wassersportbericht Bodensee MeteoSchweiz http://bodenseewetter.meteomedia.ch/
Wichtigste Gefahren	Kursschiffe der Bodenseeschifffahrt Untiefen innerhalb der Pfahlreihen Untiefen in der Steinacher Bucht	Gemäss Plan Planquadrat 3264 und 3262 Planquadrat 3262
Hafen Arbon	Schlosshafen (neuer Hafen) mit Slip Alter Hafen	Schutz bei allen Winden Schutz bei Westwind und Biese / offen gegen Föhn
Kommunikation	Unter den Verantwortlichen Startschiff, Bojenleger und Sicherungsboot via Funk Ansonsten via Mobilephone	Wettfahrtleitung, Ivo Gonzenbach +41 79 638 23 18 Präsident YCA Arbon +41 79 601 93 73 Hafenmeister Hans Schuhwerk +41 71 446 48 80 +41 79 406 61 31 Clubhaus YCA Arbon +41 71 446 65 03
Sturmwarnung	Leuchten Schwimmwestenzwang bei jedem Signal auch für Helfer auf dem Wasser	Romanshorn Planquadrat 2868 Egnach, Wiedehorn Planquadrat 3066 Arbon vor dem Seeparksaal Planquadrat 3264 Horn Planquadrat 3462
Arzt	Notfallarzt (regionalen Notfalldienst Arbon/Romanshorn)	0900 57 54 20
Notfalldienste	1. Priorität Zum SLRG Arbon Seerettungsdienst sehr wichtig: Standortmeldung durch Peilungen oder Angaben von Planquadrat oder GPS Position 2. Priorität nach Absprache	Funk Kanal 16 = 156,6 MHz + 157.425 Wasserarbeitskanal SLRG 118 Sanitätsnotruf 144 Seepolizei 117 oder +41 71 221 49 00 REGA 1414, (aus dem Ausland +41 333 333 333)
Notfallhafen	Bei Bise, Westwind und Föhn	Hafen Steinach, Hafen Horn und Hafen Horn West, Hafen Romanshorn
Sicherheits-bestimmungen	Im Falle von sehr gefährlichen Wettersituationen wird die Wettfahrtleitung mit oder nach der Signalisation zum Wettfahrtsabbruch **3 grüne Signalschüsse** abgeben. Diese Signalisation heisst für die Regattierenden: Die Sicherheit für Skipper und Crew geht vor. Segeln sie ihr Boot auf dem sichersten Weg in den nächsten Hafen.	**Die Teilnehmenden Boote der Gruppen Jollen und Mehrrumpfboote haben in diesem Falle das Einlaufen zu quittieren.** Dies geschieht mittels Unterschrift auf einer Liste im Regattabüro oder mittels SMS an 079 638 23 18 mit Segelnummer und Name des Skippers. Für alle bis 1 Stunde nach der Signalisation nicht gemeldeten Boote, wird eine Suchaktion auf Kosten des betroffenen Teilnehmers eingeleitet.

Übersichtsplan: Notfallhafen, Hauptwindrichtungen